

Контроль за парами топлива

Принцип действия

За дополнительной информацией о работе систем контроля паров топлива обратитесь к соответствующему разделу руководства для станций технического обслуживания.

Осмотр и проверка

1 . Проверьте обоснованность жалобы клиента.



Имейте в виду, что на автомобиле имеется ряд систем, которые связываются с центром сообщений, давая водителю информацию, полезную при диагностировании неисправностей.

Имейте в виду, что на автомобиле имеется ряд систем, которые связываются с центром сообщений, давая водителю информацию, полезную при диагностировании неисправностей.

2 . Выполните визуальную проверку наличия очевидных признаков механических или электрических повреждений.

Механические факторы	Электрические факторы
• Крышка и уплотнение заливной горловины топливного бака • Заливная горловина топливного бака • Фильтр свежего воздуха DMTL (засорение и т.д.) • Топливный бак (протечки, повреждение и т.д.) • Топливные магистрали и соединения и т.д. • Угольный адсорбер • Клапан продувки • Модуль насоса DMTL	• Плавкие предохранители • Электрические разъемы • Жгут(ы) электропроводки • Клапан продувки • Насос DMTL

3 . Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).

4 . Перед обращением к Таблице признаков неисправности или Указателю кодов DTC считайте все коды DTC с помощью одобренной диагностической системы или сканирующего прибора.



Сотрите все коды DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все коды DTC после устранения неисправностей.

Таблица признаков неисправности

ПРИМЕЧАНИЕ:

За более полной таблицей признаков неисправности, обратитесь к разделу 303-14 - "Электронные органы управления двигателем" в руководстве для станций технического обслуживания.

Признак неисправности	Возможная причина	Действие
Коленчатый вал двигателя прокручивается, происходят вспышки, но двигатель не запускается	• Клапан продувки EVAP • Топливная система • Свечи зажигания • Неисправность(и) катушки зажигания	Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе. За сведениями о проверках топливной системы и системы зажигания обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
Затрудненный запуск в холодном состоянии	• Проверьте концентрацию антифриза в системе охлаждения • Аккумулятор • Датчик положения коленчатого вала (СКР) • Топливная система • Клапан продувки EVAP	Проверьте состояние охлаждающей жидкости. За информацией об аккумуляторе и сведениями о проверках датчика СКР и топливной системы обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе.
Затрудненный запуск в горячем состоянии	• Протечка в форсунке • Топливная система • Датчик температуры топлива • Датчик температуры воздуха на впуске (IAT) • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Клапан продувки EVAP • Система зажигания	За сведениями о проверках форсунок и топливной системы, датчика температуры топлива, датчика IAT, датчика MAF и системы зажигания обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе.

Затруднения при запуске после выдержки в горячем состоянии (автомобиль некоторое время остается неподвижным после того, как двигатель достиг рабочей температуры)	● Протечка в форсунке ● Топливная система ● Датчик температуры топлива ● Датчик IAT ● Датчик MAF ● Клапан продувки EVAP ● Система зажигания	За сведениями о проверках форсунок и топливной системы, датчика температуры топлива, датчика IAT, датчика MAF и системы зажигания обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе.
---	---	--

Указатель кодов DTC

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные сканирующие приборы могут не считывать перечисленные коды или могут считывать только 5-значные коды. Сопоставьте 5 цифр со сканирующего прибора с первыми 5-ю цифрами указанного в перечне 7-значного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую одобренной диагностической системой).

ПРИМЕЧАНИЕ:

За полным списком кодов DTC для ECM, обратитесь к разделу 303-14 - "Электронные органы управления двигателем" в руководстве для станций технического обслуживания.

DTC	Описание	Возможная причина	Действие
P040200	Зарегистрирован повышенный расход в системе рециркуляции отработавших газов А	● Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR) неправильно установлен или не закреплен ● Закупорка трубопровода EGR ● Заедание клапана EGR ● Закупорка теплообменников EGR ● Электрическая цепь(и) клапана EGR: высокое сопротивление ● Электрическая цепь(и) клапана EGR: короткое замыкание на массу ● Электрическая цепь(и) клапана EGR: короткое замыкание на +аккумулятора ● Неисправность клапана EGR ● Неисправность датчика MAF	Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Проверьте датчик MAF и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
P040500	Низкое напряжение в электрической цепи А датчика системы рециркуляции отработавших газов	● Электрическая цепь(и) правого клапана EGR: высокое сопротивление ● Электрическая цепь(и) клапана EGR: короткое замыкание на массу ● Неисправность клапана EGR	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь клапана EGR. Отремонтируйте/ замените по необходимости.
P040600	Высокое напряжение в электрической цепи А датчика системы рециркуляции отработавших газов	● Электрическая цепь клапана EGR: короткое замыкание на +аккумулятора ● Неисправность клапана EGR	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь клапана EGR. Отремонтируйте/ замените по необходимости.
P040900	Электрическая цепь А датчика системы рециркуляции отработавших газов	● Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками, короткое замыкание в электрической цепи датчика дифференциального давления ● Неисправность клапана EGR	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь датчика клапана EGR (DIFF PRESS). Отремонтируйте/ замените по необходимости.
P044100	Система контроля паров топлива - неправильный расход при продувке	● Ограничение пропускной способности/ протечка в трубопроводе клапана продувки угольного адсорбера системы контроля паров топлива (EVAP) ● Уменьшение пропускной способности вентиляционного канала адсорбера ● Неисправность клапана продувки	Проверьте целостность трубопровода и вентиляционного канала угольного адсорбера. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P044200	Обнаружена утечка в системе контроля паров топлива (малая утечка)	● Крышка заливной горловины топливного бака неправильно установлена ● Неисправность уплотнения крышки заливной горловины ● Утечка в системе контроля паров топлива (адсорбер, трубопроводы и т.д.)	Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.

		- Утечка в топливном баке - Неисправность клапана системы контроля утечек в баке (DMTL)	
P044700	Разрыв электрической цепи управления вентиляцией системы улавливания паров топлива	Электрическая цепь клапана EVAP DMTL: короткое замыкание на массу	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P044800	Короткое замыкание в электрической цепи управления вентиляцией системы контроля паров топлива	Электрическая цепь клапана EVAP DMTL: короткое замыкание на +аккумулятора	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P045500	Обнаружена утечка в системе контроля паров топлива (большая утечка/ отсутствие потока)	- Крышка заливной горловины топливного бака не установлена - Повреждение/ отсутствие уплотнения крышки заливной горловины топливного бака - Утечка в системе контроля паров топлива (адсорбер, трубопроводы и т.д.) - Утечка в топливном баке - Неисправность клапана DMTL	Проверьте крышку и уплотнение крышки заливной горловины топливного бака, проверьте адсорбер, трубопроводы и т.д. Проверьте топливный бак на наличие утечек и т.д. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P045800	Низкое напряжение в электрической цепи клапана управления продувкой системы улавливания паров топлива	- Электрическая цепь управления клапаном продувки: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь управления клапаном продувки: высокое сопротивление - Неисправность клапана продувки адсорбера EVAP	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P045900	Высокое напряжение в электрической цепи клапана управления продувкой системы улавливания паров топлива	Электрическая цепь управления клапаном продувки: короткое замыкание на +аккумулятора	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте электрическую цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P240100	Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом контроля утечек в системе контроля паров топлива	- Электрическая цепь(и) насоса контроля утечек в баке (DMTL): короткое замыкание на массу - Электрическая цепь(и) насоса DMTL: высокое сопротивление	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Отремонтируйте, если необходимо.
P240200	Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом контроля утечек в системе контроля паров топлива	Электрическая цепь(и) насоса контроля утечек в баке (DMTL): короткое замыкание на +аккумулятора	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Отремонтируйте, если необходимо.
P240429	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи восприятия насоса контроля утечек в системе контроля паров топлива	Опорная утечка системы контроля утечек в баке (DMTL)	Проверьте систему контроля паров топлива на предмет работоспособности и наличие утечек. Проверьте насос DMTL и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию. Выполните проверку DMTL. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P24042F	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи восприятия насоса контроля утечек в системе контроля паров топлива	Хаотичный сигнал системы контроля утечек в баке (DMTL)	Проверьте насос DMTL и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P240500	Низкое напряжение в электрической цепи восприятия насоса контроля утечек в системе контроля паров топлива	Электрическая цепь насоса контроля утечек в баке (DMTL): низкое напряжение в опорной цепи	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Отремонтируйте, если необходимо.
P240600	Высокое напряжение в электрической цепи восприятия насоса контроля утечек в системе контроля паров топлива	Электрическая цепь насоса контроля утечек в баке (DMTL): высокое напряжение в опорной цепи	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Отремонтируйте, если необходимо.

P240B00	Низкое напряжение в электрической цепи нагревательного элемента насоса контроля утечек в системе улавливания паров топлива	Низкое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом системы контроля утечек в баке (DMTL)	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ЕСМ и насосом DMTL. Отремонтируйте, если необходимо.
P240C00	Высокое напряжение в электрической цепи нагревательного элемента насоса контроля утечек в системе контроля паров топлива	Высокое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом системы контроля утечек в баке (DMTL)	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ЕСМ и насосом DMTL. Отремонтируйте, если необходимо.
P245000	Проблемы в рабочих характеристиках/ заедание в открытом положении многоходового клапана системы контроля паров топлива	- Электрическая цепь насоса контроля утечек в баке (DMTL): короткое замыкание, высокое сопротивление - Неисправность клапана переключения DMTL	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ЕСМ и клапаном DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
P245100	Заедание в закрытом положении многоходового клапана системы контроля паров топлива	- Электрическая цепь насоса контроля утечек в баке (DMTL): короткое замыкание, высокое сопротивление - Неисправность клапана переключения DMTL	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте проводку между ЕСМ и клапаном DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.